

### **Emlékeztető**

a Polgárdi és Enyingi Járás illetékességi területébe tartozó önkormányzatok  
2014/2015. évi menetrendi egyeztetéséről

**2014. április 30. 10:00 óra**

Vállalkozói Inkubátorház Tárgyalóterme  
8154 Polgárdi, Batthyány u. 26/B.

**Jelen vannak:** a mellékelt jelenléti ív szerint

A jelenlévők a 2014/2015. évi hivatalos autóbusz és vasúti menetrend tervezetthez az alábbi észrevételeket tették.

#### **Vasúttársaság javaslatai:**

<b><i>Vasútvonal/járat száma</i></b>	<b><i>Javaslat leírása</i></b>	<b><i>Indoklás</i></b>	<b><i>Módosítással érintett települések</i></b>
29	A vasútvonal menetrendjében nem terveznek változást, a Székesfehérvár - Balatonfüred - Tapolca személyvonatok 120 perces követési idővel közlekednek.		Polgárdi, Füle
30	A vasútvonal menetrendi struktúrájában változást nem terveznek. A távolsági vonatok 120 percenként követik egymást, a regionális vonatok a hivatásforgalom számára megfelelő időpontokban közlekednek. Idén megkezdődött Székesfehérvár állomás átépítése, mely várhatóan 2 éven keresztül tart. Szintén várhatóan az idén elkezdődik a Balatonaliga - Balatonszentgyörgy vonalszakasz rekonstrukciója, amely a téli időszakban hosszan tartó vágányzárral jár, azonban a felújítás elkészültével mintegy 20 perces menetidő csökkenést fog hozni Nagykanizsa, illetve Keszthely irányába.		Polgárdi, Lepsény

#### **Volán társaság javaslatai:**

<b><i>Vonal/járat szám</i></b>	<b><i>Javaslat leírása</i></b>	<b><i>Indoklás</i></b>	<b><i>Módosítással érintett települések</i></b>
ALBA VOLÁN Zrt.	Az ALBA VOLÁN Zrt. nem tervez jelentős változást a térségben. A 2013. évi önkormányzati menetrendi egyeztetéseket követően bevezetett, menetrenddel összefüggő fejlesztések, egyéb módosítások, illetve a tervezett változások a következők szerint foglalhatók össze: <b><u>Polgárdi Járás:</u></b> <b><u>2013. július 1-jétől:</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Székesfehérvár–Lepsény–Enying, Székesfehérvár–Enying–Simontornya és a Székesfehérvár–Enying–Dég–Szabadhidvég</li></ul>		

autóbuszvonalon a Lepsény irányából Székesfehérvár, aut. áll.-hoz közlekedő autóbuszjáratok Székesfehérvár, Jancsár u. megállóhelyen megállításra kerültek.

- Keddi munkanapokon Székesfehérvárról 7:30 órakor Jenőig közlekedő autóbuszjárat meghosszabbításra került Polgárdi, malom megállóhelyig.

*2013. szeptember 1-jétől:*

- Új járatpár közlekedik Székesfehérvár–Enying–Dég között munkanapokon Dégről 19:40 órakor Székesfehérvárig, Székesfehérvárról 22:40 órakor Dégre, Mátyásdomb és Mezőszentgyörgy települések érintésével.

*2014. január 11-től:*

- Szabad és munkaszüneti napokon új járatpár közlekedik Székesfehérvárról 5:15 órakor Kőszárhegyre, Kőszárhegyről 5:45 órakor Székesfehérvára.

*2014. május 1-jétől:*

- Enyingről munkanapokon 10:50 órakor Székesfehérvára közlekedő járat Mezőszentgyörgy érintésével, Simontornyáról 8:45 órakor Székesfehérvára közlekedő járatát munkanapokon 25 perccel később 9:10 órakor és Mezőszentgyörgy érintése nélkül közlekedik.

**Enyingi Járás:**

*2013. július 1-jétől:*

- Székesfehérvár–Lepsény–Enying, Székesfehérvár–Enying–Simontornya és a Székesfehérvár–Enying–Dég–Szabadhidvég autóbuszvonalon Lepsény irányából Székesfehérvár, aut.áll.-hoz közlekedő autóbuszjáratok Székesfehérvár, Jancsár u. megállóhelyen megállításra kerültek.

*2013. szeptember 1-jétől:*

- Új járatpár közlekedik Székesfehérvár–Enying–Dég között Dégről 19:40 órakor Székesfehérvárig, Székesfehérvárról 22:40 órakor Dégre Mátyásdomb-Mezőszentgyörgy érintésével.

*2013. december 15-től:*

- Új menetrendi struktúra került bevezetésre a Szeged-Solt-Dunaújváros-Székesfehérvár országos autóbuszvonalon, ahol immár ütemes menetrend szerint, kétóránként közlekednek az autóbuszjáratok. A Szeged és Veszprém között közlekedő járatok ennek megfelelően Dunaújváros-Székesfehérvár útirányon át közlekednek, azonban a mentesítő járatok iskolaidőszakban pénteken és vasárnap továbbra is Enying-Simontornya útirányon át. Új járatpár indult délután Paks és Veszprém között.

*2014. május 1-jétől:*

- Enyingről munkanapokon 10:50 órakor Székesfehérvára közlekedő járat Mezőszentgyörgy érintésével közlekedik.
- A Simontornyáról 8:45 órakor Székesfehérvára közlekedő járat munkanapokon 25 perccel később 9:10 órakor és Mezőszentgyörgy érintése nélkül közlekedik.
- Simontornyáról Enyingre munkanapokon 9:15 órakor induló járat 13:35 órakor közlekedik.

**A települések képviselőjének észrevételei, javaslatai:**

Település/Szervezet	Probléma	Válasz	Megjegyzés
KTI-SZI	<p><b>Finanszírozási helyzet:</b> A közösségi közlekedésre fordítható állami forrás nem növekedett jelentősen az elmúlt évekhez képest. Továbbra sem megoldott a társaságok teljes körű finanszírozása, a közösségi közlekedés rendszere forráshiányos, amely nagyrészt a szükséges eszközpótló beruházások elmaradását, kisebb részt a kibocsátott menetrendi teljesítmények korlátosságát eredményezi. A közösségi közlekedés kötelessége a törvény sorrendisége alapján az alapvető életszükségleteket kielégítő utazások, valamint a hivatásforgalmi és iskolalátogatás célú utazások biztosítása.</p> <p><b>Tarifális változások:</b> 2010. óta változatlan tarifaszintek élnek. 30 vasútvonalon új, 25 %-kal csökkentett regionális tarifa került bevezetésre. A törvény által meghatározott lehetőségek alapján megtörtént a felár bevezetése a sebes és gyorsvonatokon illetve a színvonalasabb szolgáltatást nyújtó távolsági autóbuszjáratokon. Az egységes tarifarendszer, valamint ezzel együtt a közlekedési módok összekapcsolására kell a jövőben koncentrálni.</p> <p><b>Fejlesztések a közösségi közlekedésben:</b> Elkészült az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió és a Nemzeti Közlekedési Stratégia. A Nemzeti Közlekedési Stratégia a 2014 – 2020-as EU forrásból megvalósuló infrastruktúra fejlesztések lehetőségeit határozza meg, elsősorban a TEN-T hálózati elemeken képzelhető el a jövőben is beruházás, amelyek eredményeit új menetrendi megoldások hasznosítják. Székesfehérvár állomás átépítése, valamint a Lepsény – Siófok irányú vasútvonal felújításának a megkezdése is befolyásolóan hat majd a térség közlekedésére.</p> <p><b>Közigazgatási változásokhoz kapcsolódó tevékenységek:</b> A járási rendszer kialakításával összefüggésben a települések és a hivatalok közlekedési kapcsolatai változtak. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény definiálja az alapszolgáltatás mértékét bizonyos utazási célokhoz, ennek megfelelően a járás központba vagy a gyakorlatban kialakult vonzásközpontba a hozzá tartozó településekről legalább napi 3 járatpár meglétét biztosítani kell. Vizsgálataink alapján a járási hivatalok megjelenésével az utazási szokások alapvetően nem változtak meg, a munkaügyi központok elérhetősége érdekében módosításokat vezettünk be heti 1-2 járatpár formájában.</p> <p>Az iskolarendszerben bekövetkező változások, valamint a közmunka program kibővítésével kapcsolatos közlekedésszervezői feladatok azonnali kezelésére volt szükség az elmúlt év folyamán, a közoktatási intézmények fenntartójától várjuk továbbra is a napra kész igényeket.</p> <p><b>Közlekedési rendszer változásai:</b> A törvény által előírt országos, regionális és elővárosi kategóriáknak való megfelelés érdekében a közúti szolgáltatások szegmens tisztítása folyamatosan zajlik. Egy jól elkülönülő, valódi országos gerinchálózat kialakítása a fő cél, megfelelő átszállási csomópontokkal, regionális rá- és elhordó hálózattal a hivatásforgalmi prioritások megtartásával.</p> <p>A MÁV-TRAKCIÓ és a MÁV-GÉPÉSZET integrálása megtörtént a MÁV-START Zrt.-be. 2014. január 1-jétől új, 10 éves közszolgáltatási szerződés lépett hatályba a vasúti szolgáltató társaságokkal. Az autóbusz-közlekedési szolgáltatók szerződésai 2016 decemberében járnak le, a pályázati folyamat előkészítése már megkezdődött. A Volán társaságok regionális szinten szerveződnek újjá, a Közlekedési Központok létrejöttek, funkcionális teljességüket 2014. év végére érhetik el. A 7 központ működésének fő célja a hatékonyság javítása és az erőforrások megtakarítása. A térségben az ALBA VOLÁN Zrt. és a VÉRTES VOLÁN Zrt. alkot egy központot.</p> <p>A Közlekedéstudományi Intézetben belül a Közlekedési Módszertani Központ megkezdte működését. A központban egy egységes, szabványokon alapuló menetrendi és térinformatikai adatbázis elkészítésén dolgoznak, amelyhez a szolgáltató társaságok is csatlakoznak. Az adatbázis működésével az utazóközönség számára valós idejű közlekedési információk, valamint országos egységes menetrendi adatbázisok válnak elérhetővé.</p>		

<p>Polgárdi</p>	<p>Lakossági megkeresés a közlekedési eljutásokat érintően nem érkezett az Önkormányzathoz. Zsúfoltság előfordul a délelőtti járatokon, azonban a finanszírozási háttér ismeretében megértik, hogy 8-10 főért nincs mód új járat indítására.</p> <p>A Budapestre közlekedő autóbuszok Kislángi elágazás megállóhelye egyre népszerűbb az utasok körében.</p> <p>Bízunk benne, hogy Polgárdiból egyszer majd az északi vasútvonalat is szívesen használják az utasok. Polgárdi közigazgatásilag jó elhelyezkedéssel bír, kettő vasúti megállóhellyel is rendelkezik, azonban ezek közül Kiscséripuszta integrálódása még várat magára, ugyanis a polgárdi belterületi lakosok nem fognak 3-4 km megtenni a központtól, hogy a déli vasúti közlekedést igénybe vegyék.</p> <p>Vizsgálandó, ha a Budapest és Székesfehérvár közötti közlekedés jobban begyorsul, akkor a Jenő és Polgárdi között tavaly beindított járatot tovább lehetne fejleszteni, és a jenői autóbusz megállhatna a vasútállomáson. Egy plusz megálló beiktatásával valamint, ha a települési képviselők tudatosan tájékoztatnák a lakosokat a bővült eljutási lehetőségről, akkor a járat kihasználtsága is növelhetővé válna. Az említett lehetőség Budapest irányú reggeli vonatközlekedéssel való összekapcsolás, pedig már generálhatna hivatás és diákforgalmi célú utazási igényeket is.</p>	
	<p>Polgárdi városában még helyi járat közlekedés sincsen, de idővel elengedhetetlenné fog válni a biztosítása, természetesen a vasútállomás érintésével.</p> <p>A Kiscséripusztai autóbusz forduló kiépítése tervezési fázisban van, a jövőben egyeztetést fog kezdeményezni a szolgáltatóval.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: Rendben, várják az Önkormányzat megkeresését.</p>
	<p>A vasútállomás környékét az Önkormányzat kitakarította, elsősorban, balesetvédelmi szempontból. Megértik, hogy a kihasználatlanság okán nem feltétlenül erre a vasúti megállóra fordítják a forrásokat. Polgárdi Városa szívesen segít. Javasolja, hogy a MÁV által kiadott bérlakások lakhatási feltételei lehetnének szigorúbbak, melybe beletartozhatna, hogy a lakók tartsák rendben a környezetüket.</p>	<p>MÁV-START Zrt.: Az említett lakások a MÁV Ingatlangazdálkodási szervezet bérleményei, a kiadást is ők intézik, továbbítják feljűk a felvetést.</p>

Enying	Lakossági igényként merült fel Balatonbozsok település részéről, hogy a Veszprém – Baja és a Veszprém – Szeged között közlekedő országos járatok kerüljenek megállításra Balatonbozsok, Szövetkezeti bolt megállóhelyen.	KTI-SZI: Az érintett Szolgáltatók felé javasoljuk, hogy 2014. szeptemberi iskolakezdéstől a járatok megállításra kerüljenek Enying, Balatonbozsok szövetkezeti bolt megállóhelyen.	
Nádasdladány	A heti 1 alkalommal Jenő és Polgárdi között közlekedő autóbusz mennyire kihasználtság?	ALBA VOLÁN Zrt.: A járaton átlagosan 2-5 fő utazik. A közigazgatási rendszer átszervezéséből fakadóan került beállításra heti 1 alkalommal az autóbusz, megrendelői engedéllyel. A korábban Polgárdi részéről említett felvetés, miszerint plusz megálló kerülhetne beépítésre a járatnál, nem jelent problémát, csak a műszaki feltételeknek megfelelő megállóhelyre van hozzá szükség.	
Polgárdi	Lehetőség lenne egy Székesfehérvár – Jenő – Polgárdi – Székesfehérvár körjárat közlekedtetésére? Napi rendszerességgel, délelőtt 1 járat és délután pedig vissza irányban. A megoldást a meglévő járatokkal képzeli el, nem plusz járat beindításával, de lehet, hogy növelhető lenne a kihasználtság és nem jelentene a szolgáltatónak többletköltséget.	KTI-SZI: A körjárat rendszer főleg városi közlekedésben alkalmazható megfelelően, ahol nem okoz tarifális problémát. Ez a felmerült észrevétel esetében nem mondható, ugyanis aki Jenőből Székesfehérvár felé utazik, az a rövid útra szóló bérletet vásárolja meg, mely a hosszabb útirányra nem érvényes. A jelenlegi helyzetben több problémát generálna, mint amennyi haszonnal bírna. Továbbá egy körjárat esetében nagyon kell figyelni a menetrendi időpontokat és a csatlakozásokat.	ALBA VOLÁN Zrt.: A körjárat a jelenlegi közlekedési rendszer teljes átdolgozását igényelné, amelynek a férőhely kapacitások döntően befolyásolják a végrehajthatóságot. Ezt a jelenlegi jól működő rendszer védelme érdekében nem támogatják.

<p>Enyingi Járási Hivatal</p>	<p>Köszöni szépen a tavalyi egyeztetésen kért dégi esti eljutási lehetőség megvalósítását. Bízunk benne, hogy a járat a továbbiakban is életképes marad. A Sárbogárdi Járáshivatal látja el 2013. szeptember 18-tól az Enyingi Járás földhivatali ügyeit, az Enyingi Járási Hivatalban biztosítják az ügyfélfogadást. A Sárbogárdi Járási Hivatal Munkaügyi Kirendeltségébe indított heti 1 alkalommal közlekedő járatnak szintén örülnek, főleg Mezőszilas település tekintetében jelent megoldást.</p>		
	<p>A Székesfehérvárról 17:20 órakor induló és Enyingre 18:07 órakor érkező járat munkanapokra való kiterjesztését szeretné kérni.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: Amennyiben ezt a járatot munkanapokra kellene kiterjeszteni, úgy a forduló biztosítása miatt a 8067/720 sz. járatot is munkanapokon kell közlekedtetni. Ez a megoldás nyári tanszünetben plusz autóbusz beállítással, illetve személyzetigény növekedéssel járna.</p>	<p>KTI-SZI: A járat közlekedésének a kiterjesztését munkanapokra a teljesítményigény mértéke miatt nem támogatjuk. Amennyiben lakossági igény mutatkozik arra, hogy tanszünetben Székesfehérvár-Simontornya között közlekedő délutáni járatról csatlakozás legyen biztosítva Lajoskomárom-Szabadhidvég irányába, úgy a járat és időpont pontos megadásával kérjük jelezni, hogy a Szolgáltatóval egyeztetve megoldást találjunk a problémára.</p>
<p>Enyingi Tankerület</p>	<p>Az Enyingi Járáshivatal előbbi felvetéséhez csatlakozik, ugyanis ez a járat éveken keresztül az esti és levelező tagozatos oktatáshoz igazodott, azonban ezek mára már megszűntek.</p>	<p>Van egy olyan lehetőség is, hogy nyári tanszünetben munkanapokon egy új járat közlekedne a 8321 vonalon, 18:00-18:05 órakor Enyingről Szabadhidvégre, majd onnan visszafelé szintén a 8321 vonalon 18:30 óra körül Enyingre. Ezzel a kért Enyingről történő 18:00 óra utáni hazajutás biztosított lenne. Ez a megoldás nem járna új autóbusz beállításával és többlet személyzetigényt sem okozna.</p>	

	<p>A Tankerülethez tartozó intézmények javaslatait közvetíti, apróbb módosításokra lenne szükség a csengetési rendhez kapcsolódóan. Szeretnék kérni, hogy a Székesfehérvár – Enying – Szabadhidvég vonalon közlekedő járat, amely 13:19 órakor érkezik Enyingre, 10-15 perccel később közlekedjen, mert 13:30 órakor csengetne ki az iskolából. A 13:35 órás időpont megfelelő lenne.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: A járat a foglalkoztatási előírások betartása (3 óra napi pihenőidő székesfehérvári kiadása) miatt nem tud később indulni.</p>
Enyingi Tankerület	<p>Kérik, hogy a Székesfehérvár – Simontornya között közlekedő 13:07 órakor Enyingre érkező járat 20 perccel később közlekedjen, szintén a 13:30 órás csengetési rendhez igazodva.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: A járat fő feladata a nagy utaslétszámot érintő, Székesfehérvárról Lepsénybe/Enyingre/Simontornyára történő, napi rendszerességi eljutások biztosítása, több közbenső átszállási lehetőség nyújtásával együttesen. A több, összetett eljutási lehetőségek megtartása miatt nem célszerű a kért módosítás végrehajtása.</p>
	<p>Kérik, hogy a Dégről 7:30 órakor induló járat Középbogárd forduló érintésével közlekedjen, mert sokkal biztonságosabb, mint az autóbusz megálló.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: A 6402 j. út melletti fordulónál hivatalos megállóhely nincsen, ezért az ott történő fel- és leszállítások balesetmentes lebonyolításáért felelősséget nem tudnak vállalni. Amennyiben a jövőben oda egy hivatalos megállóhely létesítésre kerülne, akkor viszont biztosítható lenne a kért megálló.</p>
	<p>Kérik, hogy a 6:30 órakor Székesfehérvárról induló és Dépig közlekedő járat Középbogárd irányába átszállás biztosításával közlekedjen.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: A járat Dég, Béke térhez érkezik 7:53 órakor, ahonnan a 8274/243 sz. járat 8:11 órakor indul Szabadhidvégen keresztül Siófokra, biztosítva ezzel jelenleg is a kért csatlakozást.</p>

<p>Polgárdi Tankerület</p>	<p>Az iskoláktól nem érkezett észrevétel, a tavalyi évben a Mátyásdombi iskola átszervezése sem valósult meg. A Klebelsberg Intézményfenntartó Központ célja, hogy minél kevesebb iskolabusz kerüljön közlekedtetésre és a diákok iskolába való be és hazajutása menetrendszerinti járatokkal váljon biztosítottá. Jelenleg Jenőből iskolabusz szállítja a felső tagozatosokat (20-40 fő) a Székesfehérvári Táncsics Iskolába. Egyeztetésre javasolja, az iskolabusz menetrendszerinti járáttal való kiváltását, továbbá, hogy a járatok álljanak meg a Balatoni u.-i megállónál. Reggel több autóbusz is közlekedik Jenőből Székesfehérvárra.</p>	<p>ALBA VOLÁN Zrt.: Egyes járatok megállítására van lehetőség a helyi járatú Temesvári út megállóhelyen, de ezek további konkrét egyeztetést igényelnek.</p>	<p>KTI-SZI: Kérdéses, hogy a reggeli csúcsidőszakban közlekedő kihasznált járatokra felférne-e ekkora diáklétszám. További egyeztetését igénylő felvetés.</p>
	<p>Székesfehérvár állomáson a biztosítóberendezés cseréjére is sor kerül?</p>	<p>MÁV-START Zrt.: Igen, Alcatel típusú új biztosítóberendezés üzembe helyezésére kerül sor.</p>	
<p>Mezőszentgyörgy</p>	<p>Zsáktelepülésként hátrányos a helyzetük. Érdeklődik, hogy a Volánnak van-e ellátási kötelezettsége?</p>	<p>KTI-SZI: A tavalyelőtt életbe lépett Személyszállítási törvényben alapellátásként került megfogalmazásra, hogy napi 3 járatpár meglétét biztosítani kell minden település részére. Természetesen ezen felül is lehet járatokat közlekedtetni. Az ellátási kötelezettség már nem törvényi kategória, ezen felül pedig még beszélhetünk közszolgáltatási kötelezettségről, mely nem járat darabszám alapján került meghatározásra hanem, egy Európai Uniói rendeleten alapszik. Lényege, hogy bizonyos tevékenységek végzésére egy vállalkozó, jelen esetben a Volán társaság, csak akkor kötelezhető, amennyiben az ellátásból származó veszteségét az állam megtéríti számára. Folyamatosan azon dolgozik Igazgatóságunk, hogy olyan menetrendeket alakítsunk ki, amely rendszerszinten a legkevesebb veszteséget okozzák a finanszírozónak.</p>	

Mezőszentgyörgy	Szeretné kérni, hogy a vasút-autóbusz csatlakozások jobban biztosítottak legyenek a település közlekedését érintően.	ALBA VOLÁN Zrt.: A települést kiszolgáló járatrendszernek a fő feladata a nagy utaslétszámot érintő Székesfehérvárra és Enyingre/Simontornyára történő eljutások biztosítása, amelyekkel egy időben a vasúthoz történő csatlakozások már nem mindig biztosíthatóak.	
	Kéri megvizsgálni a lehetőségét, hogy a 6:20 órakor Mezőszentgyörgyből induló autóbusz Polgárdi érintése nélkül közlekedjen, túlzott zsúfoltság miatt.	ALBA VOLÁN Zrt.: Nem támogatják, mert Mezőszentgyörgyből és Lepsényből is napi rendszerességgel dolgozókat visznek Polgárdiba, illetve onnan a járat Székesfehérvárig rásegítő szerepet is betölt.	
	A Lepsényi vasútállomás épülete és a körülötte lévő terület állapota elfogadhatatlan, az utasok számára méltatlan.	KTI-SZI: A jelzést továbbítjuk a MÁV Ingatlangazdálkodási szervezete felé.	
	Szeretné kérni, hogy legalább délelőtt 2 járat és legalább délután 2 járat biztosítsa a megfelelő eljutást Mezőszentgyörgy és Székesfehérvár között Polgárdi érintésével iskolaidőszakon kívül is.	KTI-SZI: Délelőtti időszakban munkanapokon Mezőszentgyörgyről 8:43 órakor és naponta 10:07 órakor közlekedik járat Polgárdi érintésével Székesfehérvárra. Délutáni időszakban munkanapokon 12:42 órakor, és naponta 16:28 órakor közlekedik autóbusz Székesfehérvárra. Székesfehérvárról munkanapokon 11:35 órakor, tanszünetben munkanapokon 13:00 és 15:30 órakor, munkanapokon 16:40 órakor közlekedik autóbusz Mezőszentgyörgyre. Lakossági igény nem érkezett az elmúlt években a járatok bővítésével kapcsolatban.	ALBA VOLÁN Zrt.: A kért eljutások jelenleg is biztosítottak.

Mátyásdomb	Úgy gondolja, hogy a felmerült problémákra közösen együttműködve találhatunk megoldást. A rendszerek vizsgálata szükséges, az ALBA VOLÁN Zrt-vel kötött szerződésükbe foglaltak megfelelően működnek a gyakorlatban is. Köszönik az egyeztetést összehívását, hasznosnak tarja, hogy ilyen alkalmakra van lehetőség. A két járás közötti összeköttetést nagyon fontosnak ítéli meg, ezért kéri, hogy a jövőben a két térségben felmerülő észrevételekre közösen együttgondolkodva találjunk megoldást.	KTI-SZI: Rendben, köszönjük a visszajelzést.	
Polgárdi Járási Hivatal	A Polgárdi Kormányablak megnyitási dátuma csúszik, előreláthatólag 2015 év elejére datálható. Javaslatot szeretne tenni arra, hogy 2015. január 1-jétől induljon el egy délutáni járat Nádasdladány – Jenő - Polgárdi útirányon oda-vissza irányban ügyintézési céllal, heti 1 alkalommal. Kéri, hogy a települési képviselők jutassák el a lakossági észrevételeket a Járási Hivatal részére a hivatali célú közlekedési eljutási problémákkal kapcsolatban.	ALBA VOLÁN Zrt.: Rendelkezésre áll Jenőben egy szabad szóló-autóbusz kapacitásuk 15:04-től 18:30-ig, így a kért új eljutási lehetőség megoldható.	KTI-SZI: A jelenleg délelőtti órákban heti 1 alkalommal közlekedő járatpár kihasználtsága nagyon alacsony, a Kormányablak várható megnyitását követően a jelentkező lakossági igényeket alapul véve fogjuk csak a délutáni heti egyszeri alkalommal az eljutás biztosítását javasolni.
Polgárdi Tankerület	Szeretné jelezni, hogy a jövőben minden járásközpontban tanuszoda fog épülni, melyekbe majd a gyermekek szállítását meg kell oldani, biztosan hatása lesz a menetrendre is.		

Budapest, 2014. június 30.

Az emlékeztetőt összeállította: Szabó Katalin önkormányzati és társadalmi kapcsolatok referens

Az emlékeztetőt ellenőrizte: Ács Balázs integrált-szolgáltatási vezető

**Jelenléti ív**

A Polgárdi és Enyingi Járás illetékességi területébe tartozó önkormányzatok

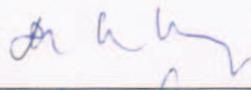
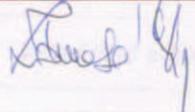
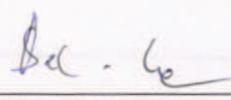
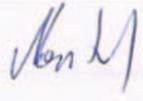
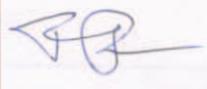
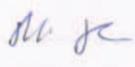
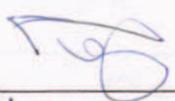
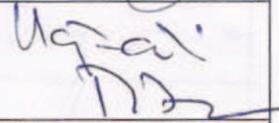
2014/2015. évi menetrendi egyeztetéséről

**2014. április 30. 10:00 óra**

Vállalkozói Inkubátorház Tárgyalóterme

8154 Polgárdi, Batthyány u. 26/B.

Település, szervezet	Képviselő neve	Elérhetőség	Képviselő aláírása
Füle	Gubicza József polgármester		
Jenő	Varga István polgármester		
Kisláng	Rumpler Tibor polgármester		
Kőszárhegy	Borján Péter polgármester		
Lepsény	Kiss István polgármester		
Mátyásdomb	Tilhof István polgármester	ondomany@ @ matyasdomb.hu	Tilhof István
Mezőszentgyörgy	Berta József polgármester	perancso@ envomail.co.hu	Berta József
Nádasdladány	Varga Tünde polgármester	Varga hivatal@nadasd- ladany-fejer.hu	Varga Tünde
Polgárdi	Nyikos László polgármester		Nyikos László
Dég	Gárdonyi Sándorné polgármester		
Enying	Pődör Gyula polgármester k.	0630 209 1854	Pődör Gyula
Lajoskomárom	Pirtyák Zsolt polgármester		
Mezőkomárom	Kőő Péter polgármester		

Szabadhídvég	Pap László polgármester		
Polgárdi Járási Hivatal	Dr. Csiák Henriett járási hivatalvezető		
Enyingi Járási Hivatal	Zámbó Tiborné járási hivatalvezető		
Polgárdi Tankerület	Péterfalvi Lajos tankerületi igazgató		
Enyingi Tankerület	Bedi Andrea tankerületi igazgató		
ALBA VOLÁN Zrt.	Nagy Zoltán forgalomszervezési irodavezető		
ALBA VOLÁN Zrt.	Farkas Ferenc menetrendi csoportvezető		
MÁV-START Zrt.	Rab Tibor menetrend-tervezési szakértő		
KTI - SZI	Ács Balázs integrált-szolgáltatási vezető	acs@kti.hu	
KTI - SZI	Tóth Gábor autóbusz-közlekedési vezető szakértő		
KTI - SZI	Hajmási Tibor autóbusz-közlekedési szakértő	30/553-1695	
KTI - SZI	Szabó Katalin önkormányzati és társadalmi kapcsolatok referens	szabo.katalin@kti.hu 30/600-60-58	